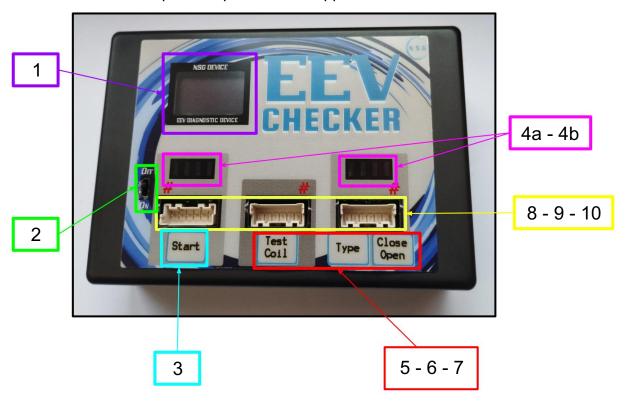
# Manuel d'utilisation





# Éléments de la partie supérieure de l'appareil



### Description des éléments :

- 1 écran LCD
- 2 Interrupteur marche /arrêt
- 3 Bouton de démarrage

Vérification des LED 4a-4b

Boutons poussoirs 5-6-7

Connecteurs PCB 8-9-10

# Éléments internes de l'appareil





Pour accéder à la batterie.

Premièrement : retirez les vis de fixation du couvercle.

Deuxièmement : retirez soigneusement la batterie afin qu'il puisse être déconnecté.

• La batterie 9 Vdc est accessible par l'arrière.

# LES GARS DE CONNECTEUR

# Type de connecteur sur la carte





B6B-XH-A

B6B-XASK-1

Type de connecteur EEV

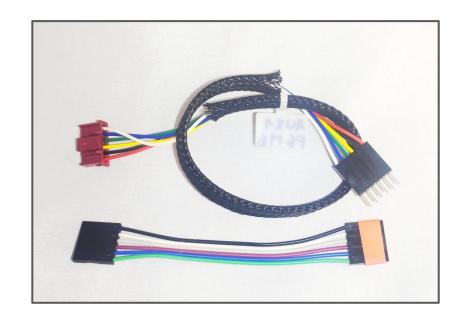


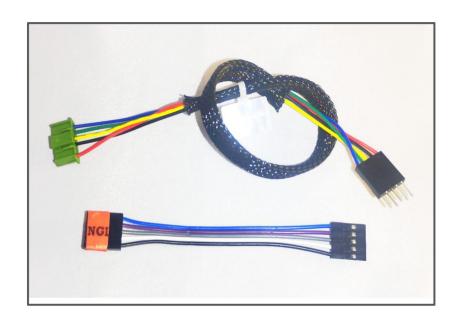


XHP-6

XAP-06V-1

# LES GARS DE CÂBLES





CÂBLES AUX1 : Aux\_1.1 et Aux\_1.2

CÂBLES AUX2 : Aux\_2.1 et Aux\_2.2

# FONCTION DE DÉTECTION AUTOMATIQUE

# INSTALLATION

**PARAMÈTRES** 

ET

**PARAMÈTRES** 

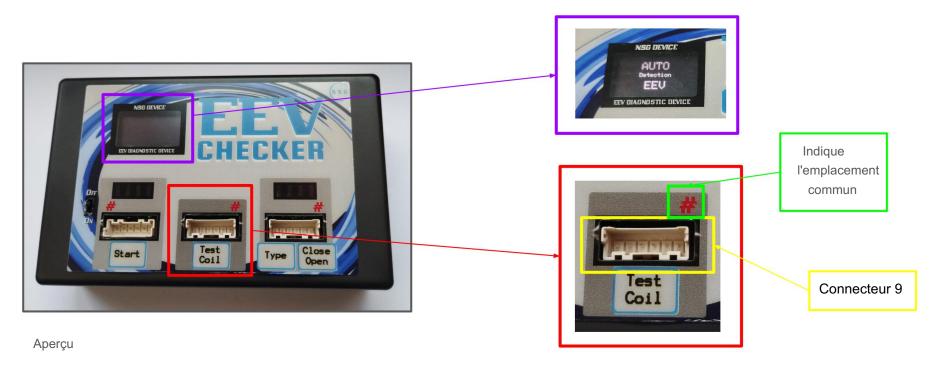


Figure 1

Vue partielle

# Détection automatique : les paramètres EEV sont définis

Lorsque l'EEV est connecté au connecteur 9 et que l'appareil est allumé (figure 1).

- Ce processus prend une seconde et l'écran LCD affiche un avertissement. Il est configuré avec les paramètres de fonctionnement de base du DAE.
- Si l'EEV n'est pas connecté, la configuration standard est la suivante :

Mode d'action : 4 phases et 4 étapes.

Mode d'excitation : Excitation 2-2 phases.

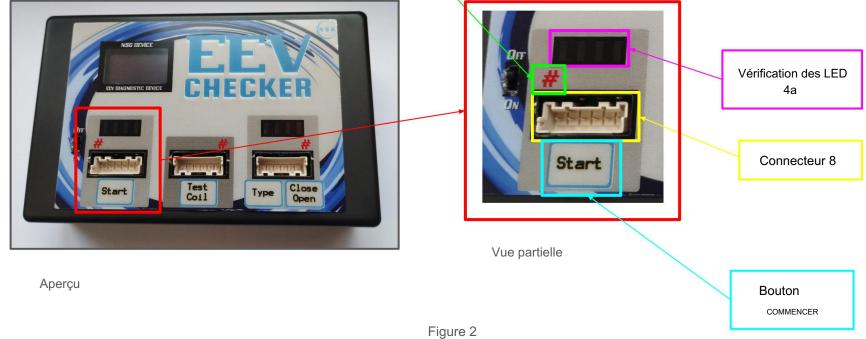
Vitesse d'excitation : 100 pages

Ouverture complète : 2000 impulsions.

# **FONCTION 1**

# VÉRIFIER SORTIE DE LA PLAQUE VERS L'EEV

Indique l'emplacement du point commun



## Fonction 1 : COMMENT VÉRIFIER LA SORTIE DE LA CARTE VERS L'EEV

Cet appareil permet de vérifier la sortie de la carte de commande du climatiseur. Si la carte de commande émet des impulsions, les quatre LED 4a clignotent.

- Si le connecteur de la carte est de type JST B6B-XH-A, le câble Aux\_1.1 doit être connecté entre la sortie correspondante de l'électronique et le connecteur 8 (figure 2).
- Lorsque le connecteur de la carte est de type JST B6B-XASK-1, le câble Aux\_1.1 et le câble Aux\_1.2 seront connectés entre la sortie correspondante de l'électronique et le connecteur 8 (figure 2).
- Branchez l'équipement A/C sur le secteur, attendez quelques secondes jusqu'à ce que la carte électronique affiche la tension de sortie vers l'EEV.

# **FONCTION 2**

# SÉLECTIONNEZ LE TYPE D'EEV

ET

**ACTION** 

(Ouvrir/Fermer)

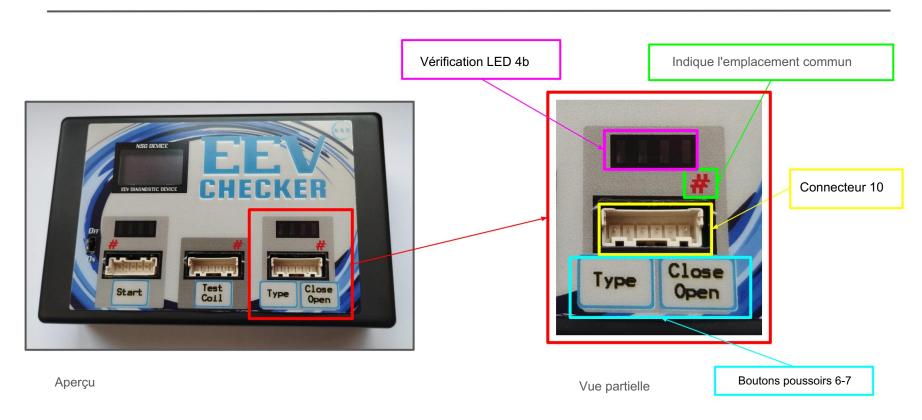
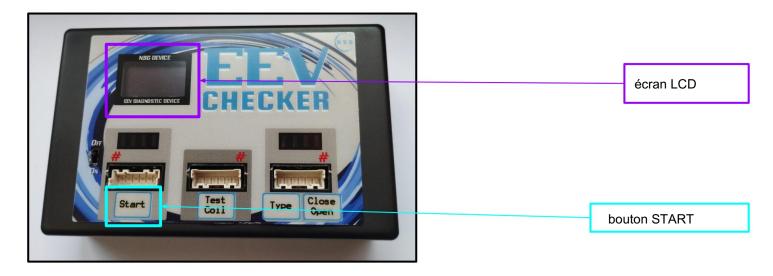


Figure 3a



Aperçu

### Fonction 2 : SÉLECTION DU TYPE D'EEV - OUVERTURE/FERMETURE

Le dispositif permet de signaler l'ouverture/fermeture du détendeur. Le bouton-poussoir 7 (FERMÉ/OUVERT) sélectionne cette action, qui s'affiche sur l'écran (Figure 3a).

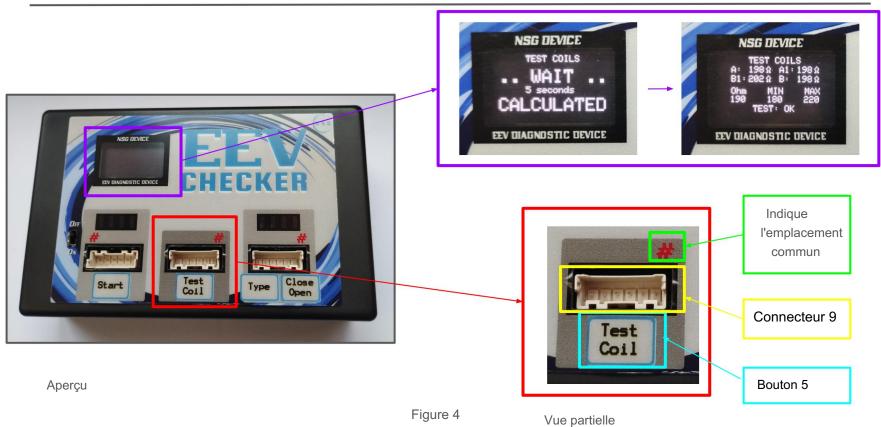
Avec le bouton 6 (TYPE), le type d'EEV est sélectionné et le texte sélectionné apparaît sur l'écran LCD (figure 3a).

#### Suivez ces étapes :

- Si le connecteur EEV ne correspond pas au type de connecteur 10 et que le commun de la bobine ne correspond pas à la marque de l'appareil, utilisez le câble Aux 1.2 ou Aux 2.2 comme adaptateur.
- Connectez le câble Aux\_1.1 ou Aux\_1.2 avec l' adaptateur Aux\_1.2 ou Aux\_2.2 correspondant au connecteur 10 et sélectionnez comme décrit précédemment en fonction de l'action requise.
- Une fois la sélection effectuée, appuyez sur le bouton 3 (START) et l'action, le nombre d'impulsions présélectionnées et le pourcentage de cette action apparaîtront sur l'écran (figure 3b) et les LED de contrôle 4b clignoteront par intermittence en fonction du signal provenant de l'EEV Checker.

# **FONCTION 3**

# MESURER LA RÉSISTANCE DES BOBINES EEV



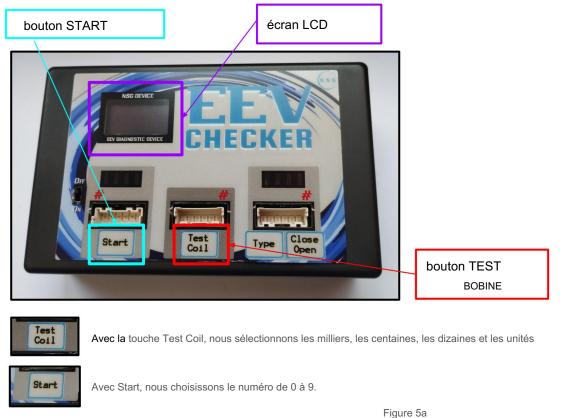
# Fonction 3: COMMENT MESURER LA RÉSISTANCE DES BOBINES EEV

Suivez ces étapes :

- Pour mesurer la résistance des bobines EEV avec l'appareil, le connecteur EEV doit être inséré dans le connecteur 9 (figure 4), si nécessaire ajouter l' adaptateur Aux\_1.2 ou Aux\_2.2.
- Lorsque le test est activé, l'appareil prélève un échantillon pendant 5 secondes et l'indique sur l'écran LCD. Le test restera actif pendant 20 secondes puis reviendra à l'écran principal.
- Appuyez sur le bouton 5 (TEST COIL), attendez 5 secondes et le message sur l'écran changera indiquant la valeur résistive de chacune des bobines, la valeur nominale de la résistance mesurée et les valeurs minimales et maximales, en plus du résultat du test (figure 4).

# **FONCTION 4**

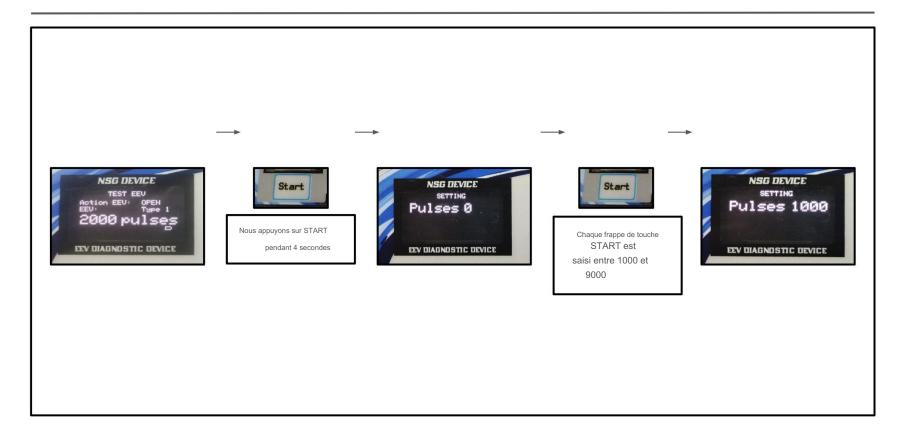
# MODIFIER LE NOMBRE D'IMPULSIONS





### Fonction 4: COMMENT MODIFIER LE NOMBRE D'IMPULSIONS

- Pour entrer une valeur différente pour le nombre d'impulsions dans l'appareil, vous devez le maintenir enfoncé pendant 4 secondes bouton 3 (START) figure 5b.
- L'écran affichera SETTING et les impulsions à zéro, à chaque appui sur le bouton 3 (START), on sélectionne les milliers de 1000 à 9000.
- En appuyant sur la touche (TEST COIL) on passe aux centaines et avec (START) on choisit entre 0 et 9.
- On appuie à nouveau sur (TEST COIL), on passe aux dizaines et avec (START) on choisit de 0 à 9.
- Appuyez sur (TEST COIL) pour aller aux unités et avec (START) nous choisissons de 0 à 9.
- Pour quitter le Menu Configuration des Impulsions avec la valeur sélectionnée, il faut maintenir la touche enfoncée. pendant plus de 5 secondes, appuyez sur le bouton 3 (START).



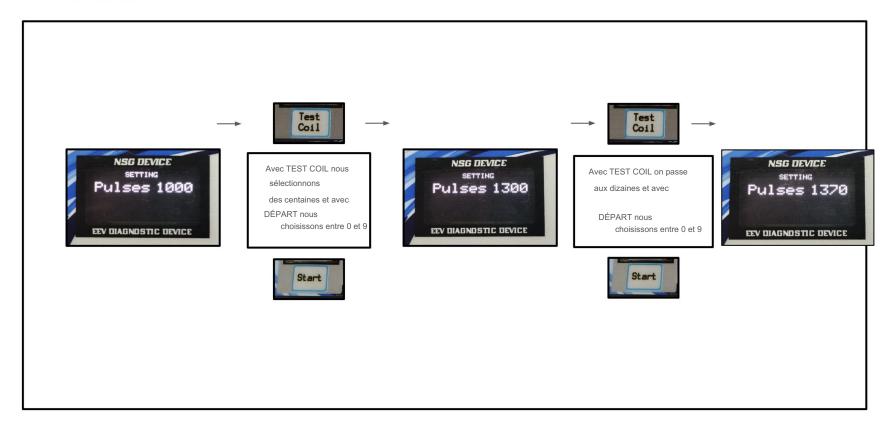
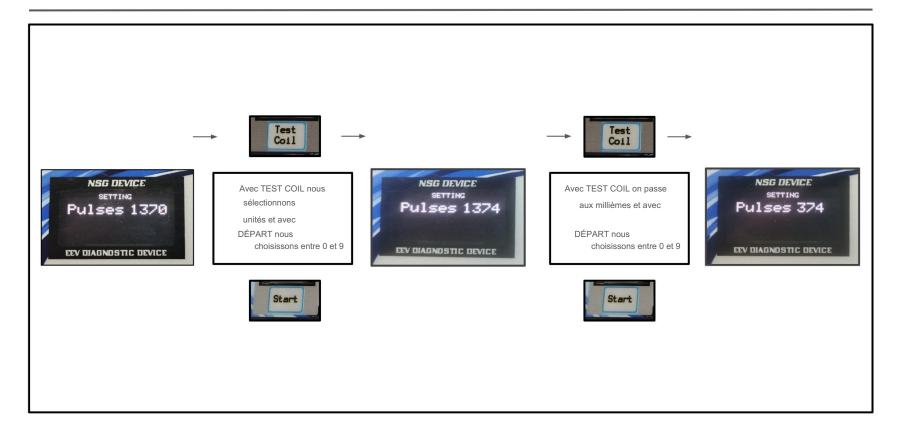
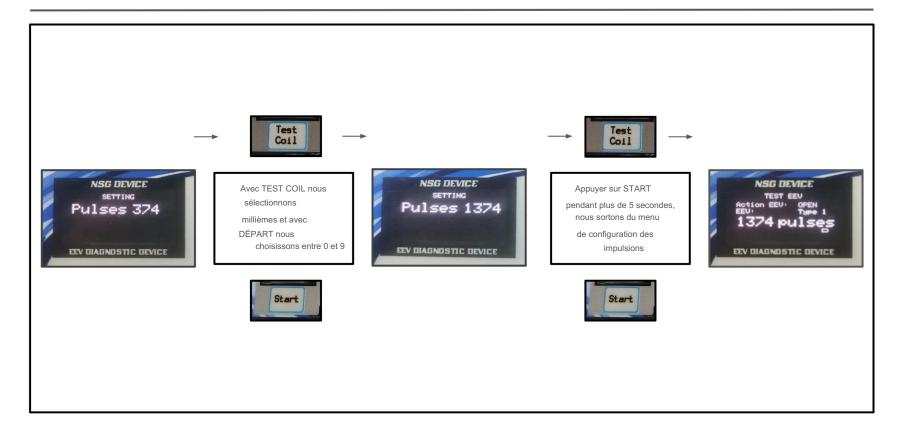


Figure 5b





• Type EEV selon le constructeur :

FUJIKOKI: TYPE1 = série CAM

TYPE2 = Série EDM

SAGINOMIYA: TYPE2 = série UKV-F

SANHUA: TYPE2 = Série DBF - Série DBF - Série DPF-TS/S - Série DPF-R

CAREL: TYPE2 = E2V

#### **AVERTISSEMENTS:**

- Lorsque le niveau de la batterie commence à être faible pour un fonctionnement correct, cela sera indiqué à l'écran avec le symbole d'une batterie et vous devez procéder à son remplacement.
- \* SI LE NIVEAU DE LA BATTERIE EST TROP FAIBLE, L'APPAREIL REDÉMARRERA lorsque la fonction d'ouverture/fermeture EEV est utilisée à partir de l'appareil.
- Le but du dispositif EEV Checker est d'aider au diagnostic des défauts/pannes potentiels des détendeurs électroniques et n'est jamais destiné à remplacer d'autres appareils de mesure.
- Lorsque le niveau de la batterie est faible, la résolution de mesure de résistance peut être aussi faible que ±3 ohms.